

# 改築推進工法

《特許申請中》  
のご提案

## 改築推進工法の概要

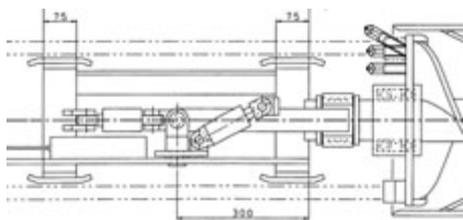
本工法は、老朽化した下水道管を推進工法により改築するものです。  
小口径推進工法のエンビライナー工法、ホリゾンガー工法の推進技術を基に開発を進めているもので、既存装置にシンプルな装置を付加することで、改築推進が可能となります。

## 特長

- 一工程での施工が可能です。更新管は、塩ビ管、FRPM管等、管材を選ばないため、改築後の管路流量が大きくとれ、設計の自由度が高くなります。
- 現有の推進機が使用可能で、かつ従来の小口径推進と同様に発進立坑(φ2,000/φ2,500)、到達立坑(φ1,500以下、既設1号人孔に到達)と作業環境面で大変有利な都市対応型のシステムです。
- 専用アタッチメント(専用先導管、管支承装置)を用意するのみ、設備投資面でも安価です。
- 施工コスト(直工費)は、従来工法に比べ安価です。

## システム・仕様

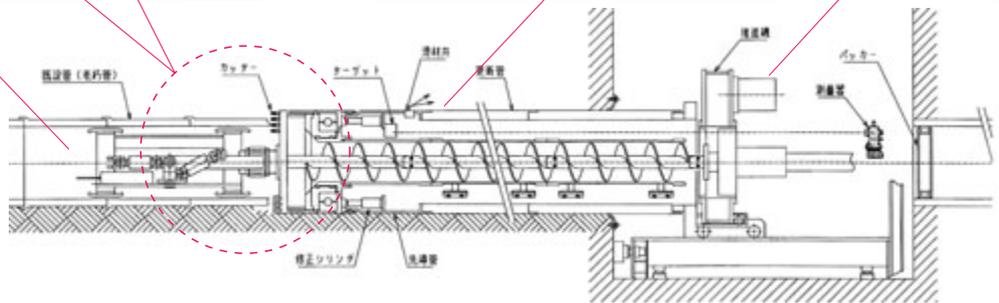
管支承装置の概念図



管支承装置

エンビ・ホリゾン推進機 SEH-508型

専用先導管



項目	仕様
対象老朽管	φ250~φ400開削用ヒューム管(A型、B型)、陶管
更新管	ヒューム管、塩ビ管、強化プラスチック管、ダクトイル管 最大管外径φ550(ヒューム管400H) 管長1.0m
土質	普通土、N値3~50程度
推進距離	約50m

*New*  
This is our NEW METHOD

## 1 地上実験の様相 (地上における各種切削実験)



コンクリート管の  
切削状況



塩ビ管の切削状況

枕木支床の切削状況



コンクリート支床の切削状況

## 2 地中実験の様相 (模擬地盤における実推進実験)



到達立坑

既設管



更新管

切削後残置された既設管 (老朽管)

お問い合わせ先

本内容は開発段階のもので、製品版では仕様変更する場合があります。

**三和機杖株式会社** URL : <http://www.sanwakizai.co.jp>

東京支店 〒103-0025 東京都中央区日本橋茅場町2-4-9  
 大阪支店 〒574-0052 大東市新田北町5-48  
 福岡営業所 〒816-0801 福岡県春日市春日原東町3-26  
 札幌営業所 〒063-0824 札幌市西区発寒四条2-3-10 ライザ1発寒  
 カスタマーサポート 〒286-0825 成田市新泉28番地 野毛平工業団地  
 千葉工場 〒262-0043 千葉市花見川区天戸町1293  
 成田工場 〒286-0825 成田市新泉28番地 野毛平工業団地

TEL. (03) 3667-8961 (代) FAX. (03) 3666-7116  
 TEL. (072) 874-4301 (代) FAX. (072) 874-2012  
 TEL. (092) 585-0155 (代) FAX. (092) 585-0216  
 TEL. (011) 662-1041 (代) FAX. (011) 662-1062  
 TEL. (0476) 36-2232 (代) FAX. (0476) 36-2245  
 TEL. (043) 259-3551 (代) FAX. (043) 259-7354  
 TEL. (0476) 36-2231 (代) FAX. (0476) 36-2235

